



Süleyman Özcan

Liftinstituut Solutions B.V.

Avrasya-Bölge Müdürü

Regional Director - Eurasia

Ozcan.Suleyman@liftinstituut.nl

AB Mevzuatına Göre Asansör Güvenlik Komponentleri ve Sertifikasyonu

Safety Components for Lifts and Their Certification, as Per EU Directive

Sevgili okurlar,

Bu yazımda, uzatmadan, kısa ve öz şekilde, asansör güvenlik komponentlerinin ne olduğunu ve nasıl belgelendirildiğini anlatmaya çalışacağım.

Avrupa Birliği Asansör Yönetmeliği (2014/33/AB) Ek – III'de asansör güvenlik komponentleri listelenmiştir:

- ◆ Durak kapılarını kilitleme tertibatları,
- ◆ Kabinin düşmesini veya kontrolsüz hareket etmesini engelleyen tertibatlar,
- ◆ Aşırı hız sınırlayıcı tertibatlar,
- ◆ Tamponlar,
 - Enerji depolayan tamponlar (doğrusal olmayan, geri dönüş hareketi sönmülmeli)
 - Enerji harcayan tamponlar.
- ◆ Hidrolik güç devrelerinin kaldırıcılarına bağlanmış güvenlik tertibatları,
- ◆ Elektrikli güvenlik tertibatları.

Dear Reader,

In this article, I will try to tell you briefly what safety components for lifts are and how they are certified.

Safety Components for Lifts are listed in Annex III of Lift Directive 2014/33/EU:

- ◆ *Devices for locking landing doors.*
- ◆ *Devices to prevent falls referred to in point 3.2 of Annex I, to prevent the car from falling or uncontrolled movements.*
- ◆ *Overspeed limitation devices.*
- ◆ *Buffers:*
 - *Energy-storing buffers (non-linear, with damping of the return movement)*
 - *Energy-dissipating buffers.*
- ◆ *Safety devices fitted to jacks of hydraulic power circuits, where these are used as devices to prevent falls.*
- ◆ *Electric safety devices*

Söz konusu güvenlik komponentlerinin sertifikasyon yöntemleri yine Asansör Yönetmeliği'nin ilgili eklerinde açıklanmaktadır. Bunlar, Ek IV-A (Modül B), Ek VI (Modül E), Ek VII (Modül H), Ek IX (Modül C2). Seçtiğiniz yöntemlere göre ürünlerinizi ya da sisteminizi belgelendirip güvenlik komponentlerinizi piyasaya arz etmeniz gerekiyor. Ürün ile birlikte ürünün uygunluk beyanını hazırlayıp vermek zorunludur. Uygunluk beyanının Asansör Yönetmeliği (2014/33/AB) Ek II-A'daki bilgileri içermesi gerekiyor.

Önceki paragrafta yazdığımız modüllerden seçtiğiniz sertifikasyon yöntemi sonrası ürünlerin sertifikasyonunu yani teknik dosyanın tarafınızca hazırlanması ve gerekli testlerin yapılmasını Onaylanmış Kuruluş veya sizin EN 81-50 standardının 5. Bölümünde (5.1. – 5.9.) ifade edildiği şekilde yapılması gerekiyor.

Her bir güvenlik komponentinin teknik dosyasının içeriğinde neler olması gerektiğini anlamak için yine EN 81-50, 5. Bölümüne bakmak yeterlidir. Örneğin kat kapısı kilidinin teknik dosyasında olması gereken bilgiler, EN 81-50 madde 5.2.1.2'de mevcuttur. Oradan görüleceği gibi kilidin çalışma şeklini gösteren çizimler ve açıklamalı montaj çizimleri kat kapısı teknik dosyasının içeriğini oluşturmaktadır. Yapılması gereken testler de aynı standardın 5.2.2 ve 5.2.3 nolu maddelerinde detaylı şekilde anlatılmaktadır: Mekanik deneyler, elektriksel deneyler ve özel deneyler. Teknik dosya ve test süreci başarı ile bitince oluşturulacak sertifikada olması gereken bilgiler de kapı kilidi için 5.2.4'de mevcuttur.

Ashında, yönetmelik ve standarda bağlı kaldıkça okuyup uyguladıkça, herşey çok kolay. Diğer güvenlik komponentleri için de EN 81-50 standardının 5. Bölümüne bakıldığında, dosya içeriği ve testler açık şekilde anlatılmaktadır.

Birkaç not ile yazımı sonlandırayım:

- ◆ Yaylı tampon güvenlik komponenti değildir.
- ◆ Artık, tampon etkili kayma fren diye bir fren tipi yoktur.
- ◆ Eğer bir ayar parametresi yok ise kayma fren bir kütle değeri +/- % 7,5 tolerans ile geçerlidir.
- ◆ Eğer standarda uygun fren testinden sonra makine dişlisi kırılıyorsa, kayma freniniz bir önceki maddeye uymayan, “uyduruk” bir frendir. Sertifikası da olsa, atın çöpe gitsin.

Sağlıklı ve güvenli günler dilerim.🌐

The certification methods for these safety components are explained through the related annexes of the Lift Directive. These are Annex IV-A (Module B), Annex VI (Module E), Annex VII (Module H) and Annex IX (Module C2). Based on the method you prefer, you should certify your products or system and place on the market. The Declaration of Conformity should also be prepared and provided with the product. The Declaration of Conformity should include the information given in Annex II-A of the Lift Directive (2014/33/EU).

After choosing one of the certification methods from the above-mentioned modules, technical documents for the products should be prepared and the required tests should be carried out by the Notified Body or by you, as defined in EN 81-50, Part 5 (5.1-5.9).

The content for the technical document of each safety component is also found in EN 81-50, Part 5. For example, documents to be submitted for landing door locking devices exist in EN-81-50 5.2.1.2. There is a drawing that shows all the details relating to the operation and safety of the locking device. Tests that should be carried out are also explained in detail in the articles 5.2.2 and 5.2.3 of the same directive: mechanical tests, electrical tests and other specified tests.

Information on the certificate for door-locking devices can be found in 5.2.4.

In fact, everything is easy, as long as the directive and the standards are followed. Documentation content and tests for other safety components are also explained in Part 5 of EN 81-50.

To finalize, let me add some notes:

- ◆ Spring buffer is not a safety component.
- ◆ There is no brake type as buffer-effect slip brake.
- ◆ If there is no setting parameter, then the mass value for slip brake has a tolerance of +/- 7.5%.
- ◆ If the gear is broken after carrying out the tests required in the code, your slip brake is a “sloppy” brake that does not comply with the previous item. Even if it has a certificate, throw it away!

Have healthy and safe days.🌐

