



Süleyman Özcan

Avrasya-Bölge Müdürü
Liftinstituut Solutions B.V.

Regional Director - Eurasia
Liftinstituut Solutions B.V.

Ozcan.Suleyman@liftinstituut.nl

Kontrol, Bakım, Kaza Control, Maintenance, Accident

Merhaba Değerli Okurlarım,

Hepimiz her gün işe giderken, okula giderken, eve dönerken, alışveriş yaparken, ulaşım amacı ile otomobil, otobüs, metro kullandığımız gibi asansör ve yürüyen merdivenleri de kullanıyoruz. Bu nedenle asansör ve yürüyen merdivenler de artık günlük hayatımızın bir parçası haline gelen ulaşım araçları içerisinde yer alıyor.

Günlük hayatımızda nasıl ki yollarda yoğun trafik ile karşılaşıyorsak, aynı şekilde bina içinde de artık dakikalarca asansör bekliyoruz veya asansörde bekliyoruz. Asansör bizi gideceğimiz kata götürmeden defalarca başka katlarda duruyor, biz aşağı inmek için beklerken, yukarı çıkan asansör her katta duruyor v.s. Yanlış ve taraflı trafik analizleri ile işgüzar yatırımcı ve inşaat firmalarının birkaç metre kare daha fazla satmak için olması gereken trafik analizlerine uymaması bu sonuçları doğuruyor maalesef.

Ancak, bu yazımda dikkatlerinize sunmak istediğim konu başka bir süreç: son kontrol, periyodik kontrol, bakım ve son günlerde artan asansör kazaları. Asansör firması, montajı tamamlayınca, son kontrol yapıyor, her şey mevzuata uygun ise asansörü kullanıma açıyor, muayene kuruluşu asansörü kontrol ediyor ve nihayetinde uygunsa kabine uygunluk etiketi yapıyor. Sonra her ay bakım firması asansöre periyodik bakım yapıyor. Harika! Kullandığımız asansörün güvenli olması için her şey düşünülmüş ve uygulanıyor değil mi? Peki, o zaman neden bu kadar asansör kazası oluyor? Bir anne, bebeği ile asansöre binecek iken, asansör kapıları açık halde harekete başlıyor, bebek asansör kuyusuna düşüp ölüyor. Başka bir asansörde iki yolcu kabin içerisinde yukarı giderken, asansör en üst katta durmuyor, kuyu tavanına çarpıyor, yolcular yaralanıyor. Başka bir anne ise bebeğini doğurmuş, ameliyathaneden çıkarılıp odasına götürülecek; anne sedye ile asansöre bindirilirken asansör yine kapıları açık hareket ediyor, kadıncağız bebeğini bir kez bile emzirmeden kabin ile kat

Dear Readers,

We all use elevators and escalators as a means of transportation as much as we use cars, buses and subways on our way to work, school, home or shopping, every day. For this reason, elevators and escalators are now considered a means of transportation and a part of our daily lives.

We wait for the elevator, or in it, for minutes in the same way we do in heavy traffic on the roads in our daily lives. The elevator stops at other floors again and again, instead of going straight to yours. While we are waiting to go down, the elevator going upwards stops at every floor, and so on. The failure of investors and construction firms to stick to the necessary traffic analysis, or who use false or biased traffic analysis for the sake of selling many more square meters, leads to these consequences, unfortunately.

However, what I wish to present to your attention in this paper is another process: final check, periodical control, maintenance and recently increased elevator accidents. The elevator company performs the final check after the assembly completion, and brings it into service if everything is in full compliance with the laws, the inspection body audits the elevator and finally labels the cabin with the certificate of conformity. After that, the maintenance company performs the routine inspection every month. Excellent! Every detail is taken into consideration and practice for the safety of elevators we use, right? Then why do so many elevator accidents happen? While a mother with her baby is getting on the elevator, the elevator starts to operate with the doors open and the baby falls down the elevator shaft and passes away. Another elevator, with two passengers going up in its cabin, does not stop at the top floor and hits the shaft ceiling, and as a result the passengers are injured. A mother, giving birth to her baby, is on a stretcher getting on the elevator right after the surgery but becomes stuck between cabin and floor while on the way to her room in the hospital, and passes away without breast-feeding her baby once in her life because the elevator started to operate with doors open.

arasına sıkışıp ölüyor. Meydana gelen bu kadar kaza, bir şeylerin veya bazı şeylerin doğru yapılmadığını, uygulanmadığını gösteriyor. Teknisyen, güvenlik devresini köprülemeseydi, kaza olmazdı demek belki doğru ama yeterli değil. Bence kararı vermeden önce, aşağıdaki soruların cevaplarını vermemiz gerekiyor:

- Büyüğünden küçüğüne ülkemizde faaliyet gösteren asansör montaj firmalarından kaç tanesi asansörlerini kullanıma açmadan önce “ya zaten bina, kuyu uygun değil”, “tam uygun asansörü kaç kişi yapıyor ki zaten”, “diğer asansör firmaları kontrol ediyor mu sanki”, “biz bunları yaparsak rekabet edemeyiz” gibi cümleleri kurmadan, bahanelere sarılmadan, güncel, anlaşılır ve doğru bir kontrol listesi eşliğinde gerekli kontrolleri yapıp, “evet, montajını yaptığım asansör, yönetmelik ve standartların tüm şartlarına uygundur” diyebiliyor?

- Asansör muayene firmalarımız, denetim kuruluşlarımız, denetçilerimiz “bu paralara bu iş bu kadar yapılır”, “bu bedellere ancak tecrübesi az mühendis çalıştırabiliriz”, “tüm kontrolleri biz nasıl yapacağız” demeden, doğru ve güncel bir kontrol formu eşliğinde asansörleri kontrol edip, kimseden çekinmeden sonuçları yayınlayıp, gerekiyorsa asansörü kapattırabiliyor mu? Asansörü kapatabilme yetkisi var mı?

- İlgili otoritelerimiz, “yeni mevzuata sektör hazır değil” demeden yeni uygulanmaya başlayan standartların, yeni şartlarını kontrol listelerine uygulanabilir şekilde ekleyip, “muayene sırasında kapının sarkaç deneyine uygun olduğunu nasıl kontrol ettireceğiz ki?”, “asansörü nasıl kapatırız?” demiyor ve yönetmeliği, standardı uyguluyor, uygulatıyor. Değil mi?

- Bakım firması, “bu fiyata sadece bakarız”, “bakım için süre yetmiyor”, “başka türlü ayakta kalamayız”, v.s. demeden her ay gelip, tüm komponentlerin bakım ve ayarlarını yapıp asansörü güvenli şekilde kullanması için kullanıcıya bırakıyor mu? Arıza çağrısı geldiğinde, gidip, güvenlik devresini köprüleyip asansör devreye vermiyor değil mi?

Ben burada aklıma gelenleri yazdım, eminim daha sorulması gereken birçok soru var. Örneğin montaj süreçleri ve bu süreçlerde yaşananlar. Sahaya gelen komponentlerin mevzuata uygunluğu vs...

Yaşadığımız olumsuzlukların sona ermesi, asansörlerin ve yürüyen merdivenlerin güvenli hale gelmesi, kazaların önlenmesi çok kolay aslında. Hepimiz, sorumluluklarımızı, yükümlülüklerimizi tam ve eksiksiz yerine getirdiğimizde, mesele çözülmüş olacaktır. Tıpkı sosyal yaşamımızdaki sorunları ortadan kaldırmak için yapmamız gerektiği gibi. Bunu başarmak mümkün mü bilemem, ancak ümidimi kaybetmek istemem. Geçmişte atalarımız, dünyanın imrendiği bir medeniyet kurmuş, insanlığa örnek olmuş. Aradan yüzyıllar geçmiş, çok şey değişmiş, ama neden olmasın. Belki yine, yönetici, kamu, iş adamı, mühendis, teknisyen hepimiz üzerimize düşenleri yapar, asansör kazalarının meydana gelmesini önler, Avrupa’da rekoru kimselere kaptırmadığımız bu konuda, artık insanlarımızın hayatını karartmayız.

Sağlıklı ve güvenli kalın. 🌐

These accidents show that there are things implemented or practiced in the wrong way. It might be right to say that if the technician had not bridged the security circuit, the accident may not have occurred, but this explanation would not be enough. Keeping our options open, I think, we need to answer the questions below:

- *How many elevator assembly companies of all sizes in our country can say, “Yes, the elevator assembled complies with all the regulations and standards” after they carry out necessary controls together with the latest, clear and proper checklist, and without making up excuses — or making the statements like, “Neither the building nor the shaft is compatible,” “How many people build full-compatible elevators?” “Other elevator companies do not control it in any way,” or, “If we comply with these, we cannot compete anymore” — before they bring the elevator into use?*

- *Can our elevator inspection bodies, supervisory institutions and auditors control the elevators using the latest and proper checklist, report the results without hesitation and have them closed if necessary without saying, “These works are just done to such money,” “We could employ less-experienced engineers under these costs,” or, “How do we carry out all the controls?” Do they have the authority to close the elevator?*

- *Our related authorities do not say, “How will we have the door controlled if it complies with the pendulum test during the inspection?” or, “How can we have the elevator closed?” They add the new conditions of newly effectuated standards into their checklist and perform the regulation, the standard, and have them performed without saying, “The sector is not ready for the new regulation.” Right?*

- *Does the maintenance company perform the maintenance and adjustments of the components every month without saying, “We can only carry out a quick check under such a price,” or, “There is not enough time for maintenance,” “Otherwise, we cannot stay afloat,” etc., and deliver the elevator to the user, safe and sound. It does not bridge the safety circuit after a fault alarm and put the elevator in service, right?*

I wrote about the examples that came to my mind here, but I am sure that there are many more issues that need to be questioned. For instance, the assembly processes and things that happen during these processes, regulatory compliance of the components in the area, etc.

It is actually very easy to prevent accidents and to make elevators and escalators safe, and to end all the negative things we experience. When we all fulfill our responsibilities and obligations fully and completely, the issues then will be resolved. It is just like the things we have to do to solve the problems in our social life. I am doubtful if this is possible, but I do not want to lose the hope. Our ancestors built a civilization that the world envied, and became a role model for the humanity of the past. Centuries have passed and many things have changed, but why not? Perhaps if our managers, public, businessmen, engineers and technicians do their parts, we can prevent elevator accidents and stop making our people’s lives fall apart in this issue on which we’ve held the record in Europe for a long time.

Stay healthy and safe. 🌐